



パワーモラ各種オプション

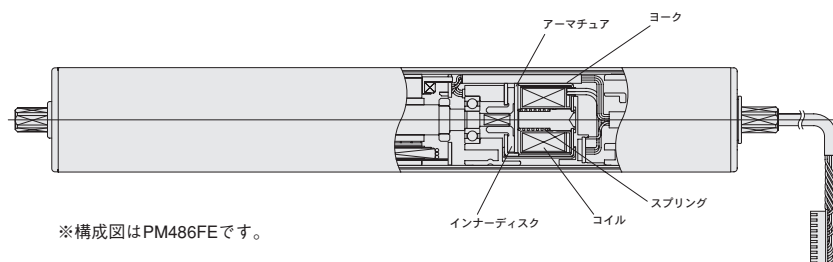
ブレーキ内装仕様



BR

搬送物の停止、位置決め保持にご使用ください。

- ・電源OFF時にブレーキが働く通電時開放型の専用電磁ブレーキを内装しています。
- ・内装された電磁ブレーキは、モータ停止後モータ部にスプリング圧による保持ブレーキがかかります。
- ・連続運転も可能。
- ・搬送物その他諸条件により停止位置は変化しますが機械的ストッパー装置が省略できます。
- ・ブレーキとモータの電源は同じ。



※構成図はPM486FEです。

ブレーキトルク

PM380DS/PM427DS

呼び周速	トルク (Nm)
2	46.6
5	20.6
10	7.9
25	3.4

PM486FE/PM500FE/PM570FE/PM605FE

呼び周速	トルク (Nm)
17	9.4
60	2.2
210	0.5

PM486FP/PM500FP

呼び周速	トルク (Nm)
15	9.1
55	2.0
255	0.4

製作可能最小パイプ寸法(mm)

型式	PM380DS PM427DS	PM486FE PM500FE	PM570FE PM605FE	PM486FP PM500FP
ワンタッチ取付機構なし	250	—	—	—
ワンタッチ取付機構付	—	360	370	440

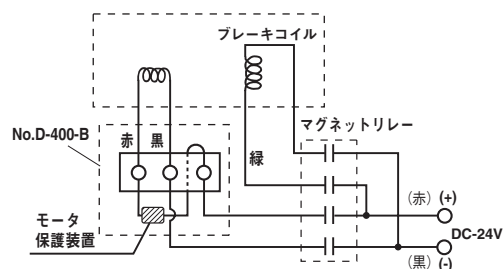
ブレーキ電流・消費電力一覧

型式	電源電圧(V)	消費電力(W)	電流(A)
PM380DS/PM427DS	DC-24	4.1	0.17
*PM486FE/PM500FE		2.5	0.21
*PM486FP/PM500FP			
*PM570FE/PM605FE			

このデータは目安であり、製品のバラツキ、周囲温度により変化します。

※モータ起動と同時にブレーキが開放されます。(起動後24Vが入り、0.1sec後に12Vとなります。)

●ブレーキ内装仕様配線



- ・端子台にモータ保護装置を付属しておりますので、必ず端子台をご使用の上、上図のように接続してご使用ください。

適合機種

PM380DS・PM427DS

イントロ
ダクション

MDR

資 料

FE
シリーズ

FP
シリーズ

XE・XP
シリーズ

KT
シリーズ

KE
シリーズ

デーパー
シリーズ

HS
シリーズ

DS
シリーズ

**各種
オプション**

専用
ドライバ

アクセ
サリ

選定方法

設計上の
ご注意

配線図

製作可能
寸法

モジュール
ユニット