

イントロ
ダクション

MDR

モジュール
ユニット

資料

FE
シリーズ

VE
シリーズ

FP
シリーズ

XE・XP
シリーズ

KT
シリーズ

テーパ
シリーズ

HS
シリーズ

各種
オプション

専用
ドライバ

その他
アクセサリ

選定方法

配線図

取付方法

電源器の
選定

MDR専用スタンダードドライバ

RoHS
対応

CE
対応

CB-016N6・BN6

【適合機種】

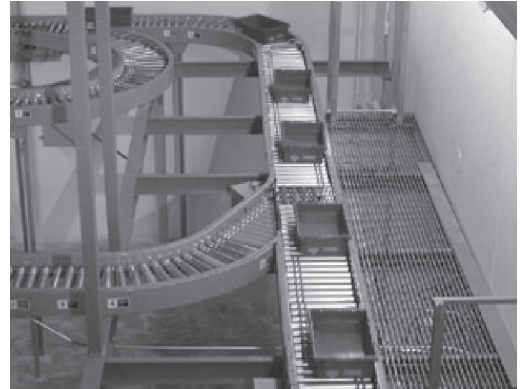
PM486FE・PM500FE
PM486FP・PM500FP
PM570FE・PM605FE
PMT42FE



【型式】

CB-016N6-LT

N: 標準パワーモータ NPN信号出力
P: 標準パワーモータ PNP信号出力
BN: ブレーキ内装仕様パワーモータ NPN信号出力
BP: ブレーキ内装仕様パワーモータ PNP信号出力
LT: 冷凍仕様



標準付属品

- 電源コネクタ×1コ
- 制御コネクタ×1コ
- 取付用ネジ・ナット (ネジ:M4×15×2 ナット:M4×2)

■ 加速、減速時間の調整が可能

基板上のボリュームにて0~2.5秒で設定可能
パワーモータ起動/停止時の衝撃を軽減します。

■ 20段階の速度設定が可能

デジタルセット方式で基板ごとの速度調整が簡単

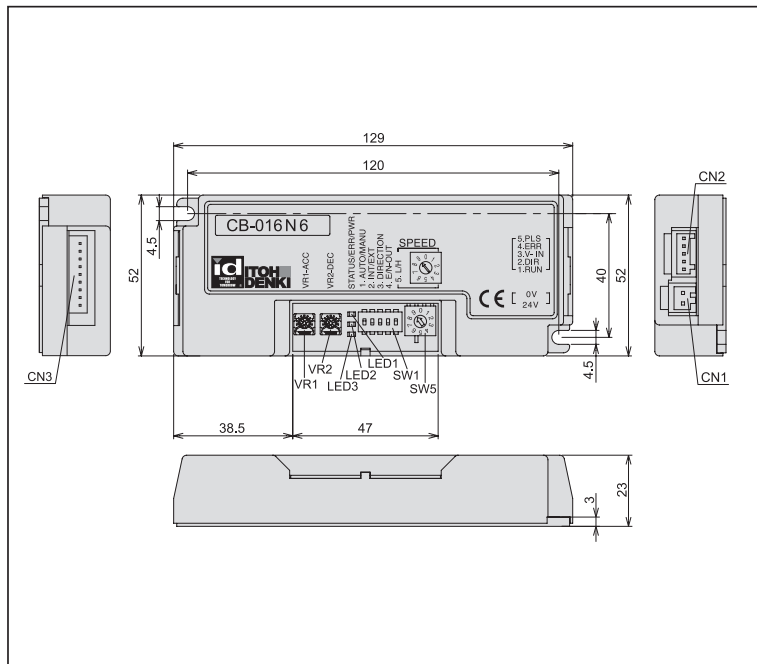
■ 一定速機能の搭載

負荷変動に関係なく一定の速度で搬送します。
搬送精度の向上に貢献します。

■ エラーの種類と履歴確認が可能

- LEDでサーマルエラー/ロックエラー/電源電圧不足エラーの表示や、エラーの発生履歴が分かります。

【寸法図】



● ディップスイッチ (SW1)

SW1#1	サーマルエラー/電源電圧不足エラーからの復帰(手動・自動)設定
SW1#2	変速(内部・外部)設定
SW1#3	モータ回転方向(CW, CCW)設定
SW1#4	エラー信号(正常時出力、異常時出力)
SW1#5	速度設定(High, Low)

● コネクタ (CN)

CN 1	電源コネクタ (2P)
CN 2	制御コネクタ (5P)
CN 3	モータ・コネクタ (9P)〈ブレーキは(10P)〉

● ボリューム (VR)

VR1	加速時間調整ボリューム
VR2	減速時間調整ボリューム

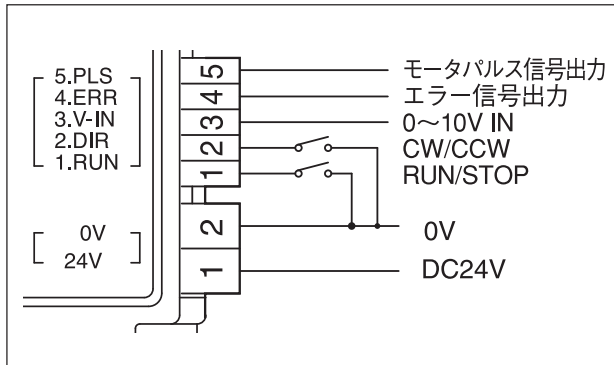
● LED

1	通電
2	サーマルエラー/ロックエラー/電源電圧不足エラー表示等
3	エラー履歴表示

● ロータリースイッチ (SW5)

SW1#5との組み合わせで20段階の速度変速

【配線図】



- ※配線は、電源を切ってから作業するようにしてください。
- ※Run/Stop(起動/停止)、CW/CCW(回転方向切替)のスイッチは付属していません。
- ※スイッチの変わりにリレー接点、トランジスタ出力等を接続することも可能です。

【製品仕様】

電源電圧	DC24V±10%	
定格電圧	DC24V	
静的電流	0.03A	
起動電流	4.0A	
線径	電源コネクタ(CN1)	0.5~1.5mm ² (AWG:20~14)
	制御コネクタ(CN2)	0.08~0.5mm ² (AWG:28~20)
Runからのモータ回転	15msec以下	
保護機能	誤配線保護/6.3Aヒューズ内蔵	
温度保護	基板上 95℃、モータ部 105℃	
電流制限	4 A	
周囲温度	0~40℃ (凍結無き事) (*1LT(冷凍)仕様は-30℃~+10℃)	
周囲湿度	90%RH以下 (結露無き事)	
雰囲気	腐食性ガスの無き事	
振動	0.5G以下	
設置場所	屋内	
回転方向	Dip SW1#3にて設定可能	
エラー信号	<ul style="list-style-type: none"> ・サーマル作動/パワーモータロック/電源電圧不足/モータコネクタ抜け/ヒューズ切れ時に作動 ・NPNオープンコレクタ信号 ・DipSW1#4にて正常時出力 (ON) / エラー時出力を選択 (OFF) ※サーマルエラー・電源電圧不足の復帰はDipSW1#1にて手動復帰(ON) / 自動復帰(OFF)を選択可能	
変速機能	内部	<ul style="list-style-type: none"> ・ Dip SW1#2がOFFにて設定可能 ・ Dip SW1#5とSW5にて最大20段階の設定が可能
	外部	<ul style="list-style-type: none"> ・ Dip SW1#2がONにて設定可能 ・ CN2-3に電圧入力(DC0~10V)にて最大20段階の設定が可能
	加速	VR1にて0~設定速度(m/min)までの立ち上がりの時間調整が可能(0~2.5秒)
減速	VR2にて設定速度~0(m/min)までの立ち下りの時間調整が可能(0~2.5秒)	
モータパルス信号出力	2パルス/モータ1回転	
LED	DC24V 通電表示(緑)、エラー表示(赤)、エラー回数表示(赤)(橙)	
ブレーキ方式	電気式ブレーキ (保持ブレーキではありません。保持が必要な場合はブレーキ仕様<CB-016BN6>をご用意ください)	
ブレーキ電流 ^{※2}	0.2A (ブレーキ仕様<CB-016BN6>)	

【ロックエラー/サーマルエラー/電源電圧不足エラーの回数表示について】

ロックエラー、サーマルエラー、電源電圧不足エラーの表示および回数・履歴を表示します。

	点滅 (1Hz)	ロックエラー
	点滅 (6Hz)	電源電圧不足エラー
	点灯	サーマルエラー
	消灯	1回目のエラーを表示します。
	点滅 (1Hz)	2回目のエラーです。1回目と同じエラーが起きた事を表します。
	点滅 (6Hz)	2回または3回目のエラーです。エラー種類が混在している事を表します。
	点灯	3回目のエラーです。3回とも同じエラーが起きた事を表します。

回転方向切替

ドライバ上のスイッチまたは外部スイッチでパワーモータの回転を切り替えることができます。(併用する事も出来ます。)

回転方向の設定

		SW1#3	
		ON	OFF
FE タイプ		CW	CCW
		CCW	CW
FP タイプ		CCW	CW
		CW	CCW

※パワーモータの回転方向はリード線側からみて右回り(時計方向)をCW、左回り(反時計方向)をCCWとします。

※1 呼び速度や速度設定に制限があります。詳細はLT仕様(P.71)をご参照ください。
 ※2 ブレーキ内装仕様時

- イントロダクション
- MDR
- モジュールユニット
- 資料
- FEシリーズ
- VEシリーズ
- FPシリーズ
- XE・XPシリーズ
- KTシリーズ
- ターボシリーズ
- HSシリーズ
- 各種オプション
- 専用ドライバ
- その他アクセサリ
- 選定方法
- 配線図
- 取付方法
- 電源器の選定