

MDR

イントロ  
ダクション

MDR

モジュール  
ユニット

資料

FE  
シリーズ

VE  
シリーズ

FP  
シリーズ

XE·XP  
シリーズ

KT  
シリーズ

テーパー  
シリーズ

HS  
シリーズ

各種  
オプション

専用  
ドライバ

その他  
アクセサリー

選定方法

配線図

取付方法

電源器の  
選定

## パワーモーラ各種オプション

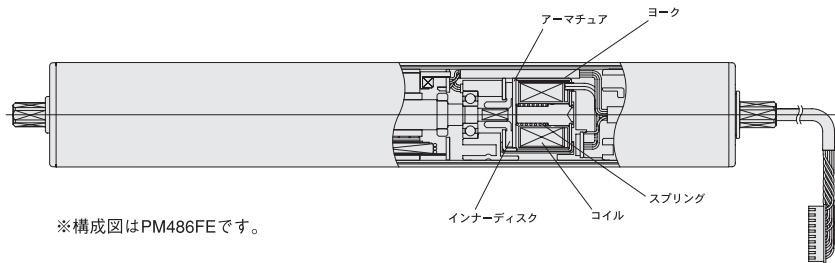
### ブレーキ内装仕様



BR

搬送物の停止、位置決め保持にご使用ください。

- 電源OFF時にブレーキが働く通電時開放型の専用電磁ブレーキを内装しています。
- 内装された電磁ブレーキは、モータ停止後モータ部にスプリング圧による保持ブレーキがかかります。
- 連続運転も可能。
- 搬送物その他諸条件により停止位置は変化しますが機械的ストッパー装置が省略できます。
- ブレーキとモータの電源は同じ。



※構成図はPM486FEです。

### ブレーキトルク

#### PM486FE/PM500FE/PM570FE/PM605FE

呼び周速	トルク(Nm)
17	9.4
60	2.2
210	0.5

#### PM486FP/PM500FP

呼び周速	トルク(Nm)
15	9.1
55	2.0
255	0.4

### 製作可能最小パイプ寸法(mm)

型式	PM486FE PM500FE	PM570FE PM605FE	PM486FP PM500FP
ワントッチ取付機構なし	—	—	—
ワントッチ取付機構付	360	370	440

### ブレーキ電流・消費電力一覧

型式	電源電圧(V)	消費電力(W)	電流(A)
*PM486FE/PM500FE			
*PM486FP/PM500FP	DC-24	2.5	0.21
*PM570FE/PM605FE			

このデータは目安であり、製品のバラツキ、周囲温度により変化します。

\*ブレーキ電源はモータ起動と同時にブレーキが解放されその後に12Vに下がります。  
(起動後24Vが入り、0.1sec後にデューティ比50%のPWMとなり12Vとなります。)